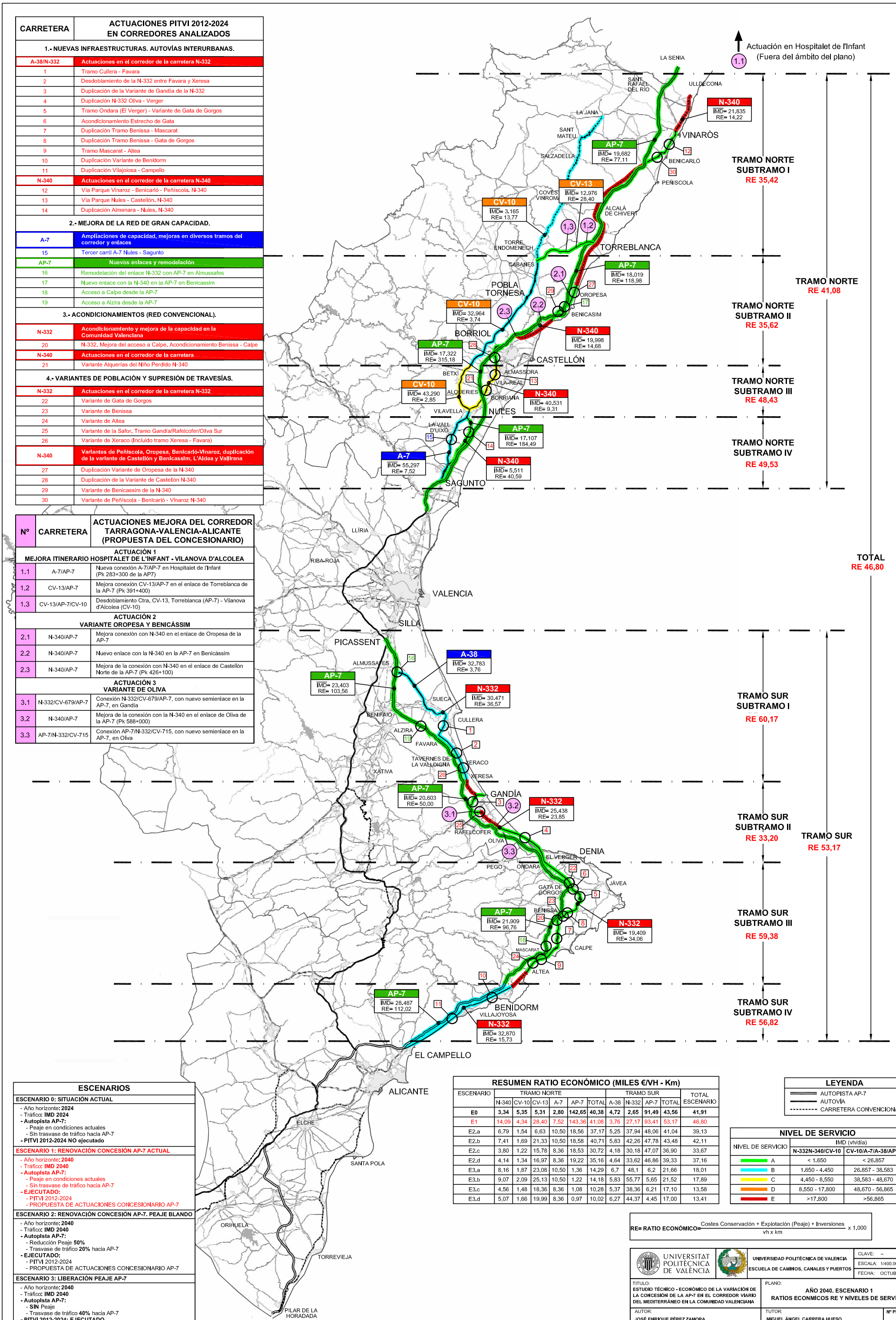
| CARRETERA | ACTUACIONES PITVI 2012-2024 EN CORREDORES ANALIZADOS |
|---|---|
| **1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERURBANAS.** | |
| **A-38/N-332** | **Actuaciones en el corredor de la carretera N-332** |
| 1 | Tramo Cullera - Favara |
| 2 | Desdoblamiento de la N-332 entre Favara y Xeresa |
| 3 | Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332 |
| 4 | Duplicación N-332 Oliva - Verger |
| 5 | Tramo Ondara (El Verger) - Variante de Gata de Gorgos |
| 6 | Acondicionamiento Estrecho de Gata |
| 7 | Duplicación Tramo Benissa - Mascarat |
| 8 | Duplicación Tramo Benissa - Gata de Gorgos |
| 9 | Tramo Mascarat - Altea |
| 10 | Duplicación Variante de Benidorm |
| 11 | Duplicación Vilajoiosa - Campello |
| **N-340** | **Actuaciones en el corredor de la carretera N-340** |
| 12 | Vía Parque Vinaroz - Benicarló - Peñíscola. N-340 |
| 13 | Vía Parque Nules - Castellón. N-340 |
| 14 | Duplicación Almenara - Nules. N-340 |
| **2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.** | |
| **A-7** | **Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces** |
| 15 | Tercer carril A-7 Nules - Sagunto |
| **AP-7** | **Nuevos enlaces y remodelación** |
| 16 | Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes |
| 17 | Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim |
| 18 | Acceso a Calpe desde la AP-7 |
| 19 | Acceso a Alzira desde la AP-7 |
| **3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).** | |
| **N-332** | **Acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana** |
| 20 | N-332. Mejora del acceso a Calpe. Acondicionamiento Benissa - Calpe |
| **N-340** | **Actuaciones en el corredor de la carretera** |
| 21 | Variante Alquerías del Niño Perdido N-340 |
| **4.- VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESÍAS.** | |
| **N-332** | **Actuaciones en el corredor de la carretera N-332** |
| 22 | Variante de Gata de Gorgos |
| 23 | Variante de Benissa |
| 24 | Variante de Altea |
| 25 | Variante de la Safor. Tramo Gandía/Rafelcofer/Oliva Sur |
| 26 | Variante de Xeraco (Incluido tramo Xeresa - Favara) |
| **N-340** | **Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana** |
| 27 | Duplicación Variante de Oropesa de la N-340 |
| 28 | Duplicación de la Variante de Castellón N-340 |
| 29 | Variante de Benicassim de la N-340 |
| 30 | Variante de Peñíscola - Benicarló - Vinaroz N-340 |

| Nº | CARRETERA | ACTUACIONES MEJORA DEL CORREDOR TARRAGONA-VALENCIA-ALICANTE (PROPUESTA DEL CONCESIONARIO) |
|---|---|---|
| | | **ACTUACIÓN 1 MEJORA ITINERARIO HOSPITALET DE L'INFANT - VILANOVA D'ALCOLEA** |
| 1.1 | A-7/AP-7 | Nueva conexión A-7/AP-7 en Hospitalet de l'Infant (Pk 283+300 de la AP7) |
| 1.2 | CV-13/AP-7 | Mejora conexión CV-13/AP-7 en el enlace de Torreblanca de la AP-7 (Pk 391+400) |
| 1.3 | CV-13/AP-7/CV-10 | Desdoblamiento Ctra. CV-13, Torreblanca (AP-7) - Vilanova d'Alcolea (CV-10) |
| | | **ACTUACIÓN 2 VARIANTE OROPESA Y BENICÁSSIM** |
| 2.1 | N-340/AP-7 | Mejora conexión con N-340 en el enlace de Oropesa de la AP-7 |
| 2.2 | N-340/AP-7 | Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicássim |
| 2.3 | N-340/AP-7 | Mejora de la conexión con N-340 en el enlace de Castellón Norte de la AP-7 (Pk 426+100) |
| | | **ACTUACIÓN 3 VARIANTE DE OLIVA** |
| 3.1 | N-332/CV-679/AP-7 | Conexión N-332/CV-679/AP-7, con nuevo semienlace en la AP-7, en Gandía |
| 3.2 | N-340/AP-7 | Mejora de la conexión con la N-340 en el enlace de Oliva de la AP-7 (Pk 588+000) |
| 3.3 | AP-7/N-332/CV-715 | Conexión AP-7/N-332/CV-715, con nuevo semienlace en la AP-7, en Oliva |




## ESCENARIOS

**ESCENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL**
- Año horizonte: **2024**
- Tráfico: **IMD 2024**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024 NO ejecutado**

**ESCENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL**
- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

**ESCENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO**
- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Reducción Peaje **50%**
  - Trasvase de tráfico **20%** hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

**ESCENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7**
- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - **SIN** Peaje
  - Trasvase de tráfico **40%** hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024: EJECUTADO**

## RESUMEN RATIO ECONÓMICO (MILES €/VH - Km)

| ESCENARIO | TRAMO NORTE | | | | | | TRAMO SUR | | | | TOTAL ESCENARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N-340 | CV-10 | CV-13 | A-7 | AP-7 | TOTAL | A-38 | N-332 | AP-7 | TOTAL | |
| **E0** | **3,34** | **5,35** | **5,31** | **2,80** | **142,65** | **40,38** | **4,72** | **2,65** | **91,49** | **43,56** | **41,91** |
| E1 | 14,09 | 4,34 | 28,40 | 7,52 | 143,36 | 41,08 | 3,76 | 27,17 | 93,41 | 53,17 | 46,80 |
| E2.a | 6,79 | 1,54 | 6,63 | 10,50 | 18,56 | 37,17 | 5,25 | 37,94 | 48,06 | 41,04 | 39,13 |
| E2.b | 7,41 | 1,69 | 21,33 | 10,50 | 18,58 | 40,71 | 5,83 | 42,26 | 47,78 | 43,48 | 42,11 |
| E2.c | 3,80 | 1,22 | 15,78 | 8,36 | 18,53 | 30,72 | 4,18 | 30,18 | 47,07 | 36,90 | 33,67 |
| E2.d | 4,14 | 1,34 | 16,97 | 8,36 | 19,22 | 35,16 | 4,64 | 33,62 | 46,86 | 39,33 | 37,16 |
| E3.a | 8,16 | 1,87 | 23,08 | 10,50 | 1,36 | 14,29 | 6,7 | 48,1 | 6,2 | 21,66 | 18,01 |
| E3.b | 9,07 | 2,09 | 25,13 | 10,50 | 1,22 | 14,18 | 5,83 | 55,77 | 5,65 | 21,52 | 17,89 |
| E3.c | 4,56 | 1,48 | 18,36 | 8,36 | 1,08 | 10,28 | 5,37 | 38,36 | 6,21 | 17,10 | 13,58 |
| E3.d | 5,07 | 1,66 | 19,99 | 8,36 | 0,97 | 10,02 | 6,27 | 44,37 | 4,45 | 17,00 | 13,41 |

## LEYENDA

AUTOPISTA AP-7
AUTOVÍA
CARRETERA CONVENCIONAL

## NIVEL DE SERVICIO

| NIVEL DE SERVICIO | IMD (vh/día) | |
|---|---|---|
| | N-332N-340/CV-10 | CV-10/A-7/A-38/AP-7 |
| A | < 1.650 | < 26.857 |
| B | 1.650 - 4.450 | 26.857 - 38.583 |
| C | 4.450 - 8.550 | 38.583 - 48.670 |
| D | 8.550 - 17.800 | 48.670 - 56.865 |
| E | >17.800 | >56.865 |

$$\text{RE= RATIO ECONÓMICO} = \frac{\text{Costes Conservación + Explotación (Peaje) + Inversiones}}{\text{vh x km}} \times 1.000$$

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

CLAVE: –
ESCALA: 1/400.000
FECHA: OCTUBRE 2015

TITULO:
**ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRÁNEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

PLANO:
**AÑO 2040. ESCENARIO 1**
**RATIOS ECONMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO**


AUTOR:
**JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA**
Grado de Ingeniería Civil

TUTOR:
**MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO**
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe de sección de Proyectos de Carreteras


Nº PLANO: 4